

COMUNICADO DE PRENSA

Ministro Marcel por Imacec de 2,3% en octubre: “Muestra que la economía sigue creciendo”

- *Autoridad actualizó las cifras de crecimiento para este año ajustando de 2,6% a 2,4%.*
- *Marcel destacó el avance de las obras de la nueva Línea 7 del Metro: “Son inversiones que tienen un efecto multiplicador y eso es lo que necesitamos en Chile hoy día”.*

Santiago, 02 de diciembre de 2024.– En medio de la visita de inspección a los avances de las obras de la nueva Línea 7 del Metro de Santiago, el ministro de Hacienda, Mario Marcel, abordó la cifra de Índice Mensual de Actividad Económica (IMACEC) de octubre informada este lunes por el Banco Central, que aumentó un 2,3% respecto del mismo mes del año anterior y en la misma proporción para el IMACEC no minero.

El resultado de este IMACEC estuvo explicado por la producción de bienes que creció 1,7% en 12 meses, fundamentalmente por el resultado de la minería (3,5%) y la industria (2,8%); en el comercio, que aumentó 6,2% gracias a la contribución del comercio mayorista y minorista; y también por los servicios, que incrementaron 2,2% producto del desempeño de los servicios personales.

“Pasamos noviembre preocupados, lamentándonos del IMACEC de septiembre, que en definitiva no fue 0%, fue 0,3% cuando se revisaron las Cuentas Nacionales. Pero surgieron muchas dudas en aquel momento respecto de qué es lo que eso significaba en términos del dinamismo de nuestra economía. Ahora tenemos una cifra de 2,3% por encima de lo que esperaban los economistas en la encuesta del Banco Central, donde la mediana era de 1,8%. Y bueno, eso muestra que la economía sigue creciendo y que septiembre fue más bien un paréntesis. Hemos trabajado en dilucidar bien qué es lo que pasó en ese mes y haciendo un análisis bastante más fino de la combinación de feriados, los días en que cayeron, etcétera, llegamos a dimensionar que alrededor de 1,5% de la actividad correspondió a las características de ese mes. Así que, si sumamos ese 1,5% con el 0,3% que en definitiva dan las Cuentas Nacionales, ya tenemos algo más cercano a 2%, que está más alineado con lo que estamos viendo ahora”, explicó la autoridad.

El ministro destacó el importante crecimiento anual del comercio y su relevancia para los próximos meses: “Tenemos un aumento muy importante en la actividad de comercio, lo cual significa que el consumo ha estado más dinámico. Ahora tenemos un crecimiento de 6% (interanual), lo que indica que seguimos por este cauce de crecimiento, algo por encima del tendencial y vamos a seguir en esa senda en lo que queda del año. En los últimos dos meses del año probablemente vamos a ver diferencias más grandes respecto al año

pasado, porque el año pasado fueron más bien débiles las cifras de noviembre y especialmente de diciembre”, precisó.

Con estos datos, continuó Marcel, la nueva proyección de crecimiento para este año es de 2,4%. “Esa es nuestra actual estimación, un poco menor a lo que estimamos hace un tiempo atrás, pero nuevamente, siempre creciendo por encima del crecimiento tendencial, por encima del ritmo de crecimiento que tenía nuestra economía hasta el 2019”, complementó.

Obras de L7

Acompañado del presidente del directorio de Metro de Santiago, Guillermo Muñoz; el gerente general de la compañía, Felipe Bravo; y el alcalde de Cerro Navia, Mauro Tamayo, Marcel inspeccionó el avance de las obras de la nueva Línea 7, particularmente, en el pique de construcción de la futura estación emplazada en la esquina de Av. Mapocho Sur con Av. Huelén, al costado del Hospital Félix Bulnes.

Durante el recorrido, el ministro presenció el trabajo de construcción de esta Línea, que cruzará ocho comunas de la capital y tendrá una longitud de 26 kilómetros y 19 estaciones. Además, beneficiará a cerca de 1,6 millones de habitantes, por lo que no solo destacó lo que significa para los vecinos y vecinas en términos de calidad de vida, sino también en materia de recursos: “Esta línea contempla US\$2.600 millones de dólares de inversión, la cual también es una inversión en las personas, en la economía, porque en torno a las líneas de Metro florecen nuevas actividades. Se hacen inversiones comerciales, también, cambia la productividad, especialmente para los trabajadores y trabajadoras que actualmente tienen que hacer un largo recorrido en bus para llegar a su trabajo. Por lo tanto, son inversiones que tienen un efecto multiplicador y eso es lo que necesitamos en Chile hoy día”, agregó.

“El gran desafío para los meses que vienen, sobre todo para el 2025, es la inversión. Por eso estamos participando de esta actividad, para señalar la importancia que la inversión tiene para el desarrollo futuro y esperamos empezar a ver también alguna noticia positiva en ese sentido en los próximos meses”, cerró.