



Diálogo Regional de Alto Nivel - Integración de América del Sur: Conexión Sur

Palabras Ministro Marcel

28 de marzo de 2025

Buenas tardes a todas y todos.

Quisiera comenzar saludando a la Ministra Planificación y Presupuesto de Brasil Simone Tebet, al Presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, Ilan Goldfajn, a la Vicepresidenta de Países e Integración Regional, Anabel González; al Gerente del Departamento Regional del Cono Sur, Morgan Doyle; así como a las y los Gobernadores de América del Sur y a todos los invitados que hoy nos acompañan.

Uno de los sellos más valiosos de estas reuniones ha sido destacar con fuerza la cooperación intrarregional. Aunque pueda parecer un objetivo evidente, ya que la integración fue una de las principales motivaciones detrás de la creación del BID, hoy, en un contexto global más tenso y fragmentado, este compromiso se vuelve más esencial que nunca.

La conectividad física o digital, el turismo y otros servicios, exigen de una coordinación política, diplomática y técnica que es, sin duda, compleja. En este desafío, contar con una institución multilateral que no solo brinde recursos financieros, sino que actúe como un socio estratégico, es clave para alcanzar nuestros objetivos comunes.

Para Chile, las rutas de integración son esenciales debido a la naturaleza abierta, dinámica y altamente interconectada de nuestra economía. Y una forma a través de la cual podemos intensificar mucho más el comercio dentro de la región.

Invertir en conectividad física y digital por parte de esta iniciativa nos debería permitir reducir costos logísticos, fortalecer cadenas de valor, diversificar el mercado e impulsar nuestra competitividad y un crecimiento verdaderamente sostenible, inclusivo y sostenido.



Conectividad vial

La conectividad entre océanos a través de carreteras no solo potencia el comercio y mejora la cadena logística, sino que también genera beneficios tangibles al permitir rutas más cortas y eficientes para la exportación de productos desde Sudamérica hacia los mercados del Asia-Pacífico. Esto significa menores costos logísticos y tiempos de transporte, lo que fortalece nuestra posición estratégica en el comercio global.

En Chile, impulsamos la modernización de carreteras, pasos fronterizos y puertos, especialmente en el norte del país, como en la Región de Antofagasta. Este esfuerzo no solo crea oportunidades para los sectores logísticos y portuarios, sino que también fomenta el desarrollo económico local, promueve el turismo y refuerza nuestras relaciones internacionales económico-comerciales con nuestros países vecinos.

La conectividad física es solo una dimensión.

Hay dos cosas que hemos estado haciendo y que son complementarias a esto. Una de ellas es desarrollar una plataforma digital para todo lo que es la documentación del Comercio Exterior de Chile, y la otra, es que hemos fortalecido nuestros pasos fronterizos para que estén abiertos durante las 24 horas del día.

Tenemos pasos fronterizos importantes que cerraban a las 17 horas porque los funcionarios tenían que volver a sus casas. Hoy en día, en los últimos dos años se ha estado invirtiendo en generar mayor infraestructura en los pasos aduaneros, pasos fronterizos, para que funcionen de manera continuada.

Sobre las plataformas electrónicas para el Comercio Exterior son importantes porque junto con lo que se pueda mejorar en términos de infraestructura vial y portuaria, también cuando hablamos de mercaderías que pueden cruzar varios países, tenemos que buscar la manera de conectar esas plataformas de Comercio Exterior para que un contenedor



que pueda partir desde el Cono Sur, que pueda venir sellado y documentado desde ahí hasta un puerto, aunque tenga que pasar por otros países distintos.

El papel del BID en esto es muy importante porque al momento de invertir en infraestructura, cuando se trata de integración física siempre está el riesgo de que el país vecino no haga su parte de esa inversión. Por lo tanto, nos queda un problema de infraestructura que no puede aprovecharse en toda su magnitud por los costos que tiene.

Creo que una iniciativa regional liderada por el Banco, que le dé mayor certeza a la coordinación de esas inversiones hace mucho mas viable la iniciativa y da más seguridad a cada uno de los países que tienen que hacer su parte.

En nuestro caso, al menos en las regiones del norte de Chile, las carreteras desde la frontera hasta la costa están pavimentadas, pero por supuesto deberíamos ser capaces de comprometer mejoras en esas infraestructuras, sobre todo, en las infraestructuras portuarias.

Y creo que el otro tema en el cual la participación del BID es importante es justamente para pensar en todo lo que es el respaldo tecnológico a esa integración física, de manera de facilitar adicionalmente el transporte de mercaderías aprovechando esos corredores.

Por nuestra parte, nos entusiasma mucho esta iniciativa, estamos disponibles para hacer nuestra parte en materia de inversiones, para buscar además los mecanismos de coordinación y documentación, la conectividad digital para que por esta vía bien pragmática que no tiene que ver con aranceles, pero en cosas prácticas podamos tener un avance significativo.

Muchas gracias al BID por tomar esta idea, a Brasil por poner tanto empuje en los demás países que se han sentido llamados por este proyecto.



Muchas gracias.
